

**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ  
Хабаровского муниципального  
района  
Хабаровского края**

Волочаевская ул., д. 6, г. Хабаровск, 680007

Тел./факс (4212) 38-15-51

Е-mail: [sobranie-hmr@yandex.ru](mailto:sobranie-hmr@yandex.ru)

ОКПО 98109585, ОГРН 1072720000143

ИНН/КПП 2720033878/272001001

19.06.2024 № 18

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Врио Губернатора  
Хабаровского края

Д.В. Демешину

Депутатское обращение

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Обеспечение надлежащего функционирования общественного транспорта для потребностей населения Хабаровского края является одной из главных задач для создания комфортных условий перемещения граждан в пределах Хабаровского края, в том числе обеспечения транспортной доступности населения и развития социальных и экономических связей в крае.

Вместе с тем проблема пассажирских перевозок автомобильным транспортом уже длительное время остается острой, как на территории края, так, и в частности, на территории Хабаровского муниципального района.

В Хабаровском крае основная доля перевозок пассажиров осуществляется по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильных перевозок.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок осуществляются в границах одного города, одного муниципального района.

Межмуниципальные маршруты – в границах минимум двух районов, или города и района.

Организация муниципальных маршрутов возложена на органы местного самоуправления, межмуниципальных – на Правительство края, в лице Министерства транспорта и дорожного хозяйства.

На территории Хабаровского муниципального района муниципальные автомобильные маршруты отсутствуют. Связано это с потребностями населения по перевозкам, в первую очередь, между населенными пунктами Хабаровского района и городом Хабаровском. Проведенным опросом, потребность в пассажироперевозках между населенными пунктами района минимальна и, следовательно, экономически нецелесообразна. Данная потребность закрывается межмуниципальными маршрутами.

В соответствии с Законом Российской Федерации от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации регулярных перевозок) предусмотрено две формы организации регулярных перевозок по таким маршрутам. Первая – по регулируемым тарифам посредством государственной или муниципальной закупки в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон о контрактной системе). Вторая – по нерегулируемым тарифам посредством проведения открытого конкурса на маршрут в соответствии с положениями Закона об организации регулярных перевозок.

В соответствии с частью 4 статьи 17 Закона об организации регулярных перевозок и в целях регулирования перевозок по нерегулируемым тарифам Постановлением Правительства Хабаровского края от 23.08.2018 № 308-пр утверждены Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Хабаровского края (далее – Требования).

К обязательным для соблюдения Требованиям относятся:

1) максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, не должно превышать количество транспортных средств, установленных расписанием;

2) максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала на межмуниципальных и муниципальных маршрутах, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение одного квартала на межмуниципальных и муниципальных маршрутах, не должно превышать 1/20 (в случае если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации);

3) передача в режиме реального времени мониторинговой информации о местоположении транспортного средства, следующего по маршруту регулярных перевозок, с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанном транспортном средстве, в государственную информационную систему «Региональная навигационная информационная система Хабаровского края»;

4) обеспечение исправной работы установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, указанных в карте маршрута регулярных перевозок;

5) информирование об изменении тарифа на регулярные перевозки уполномоченного органа исполнительной власти Хабаровского края, уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовок-

залов, автостанций, расположенных по пути следования маршрута регулярных перевозок, письменно за 30 календарных дней до его изменения.

Вместе с тем, жители Хабаровского края (Хабаровского муниципального района) на протяжении длительного времени сталкиваются с рядом проблем в сфере транспортного обслуживания пассажиров: несоблюдение расписания движения автобусов межмуниципальных маршрутов, в первую очередь в зимнее время; несоблюдение комфортных условий во время проезда (грязь в салоне, нарушение температурного режима); отсутствие электронного информационного табло, а также оборудования для перевозки пассажиров-инвалидов.

Неоднократные обращения граждан в сфере транспортного обслуживания населения Хабаровского края поступали в адрес Собрания депутатов Хабаровского муниципального района, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края (далее – Министерство).

В рамках, возложенных на Министерство функций, утвержденных Постановлением Правительства Хабаровского края от 10.06.2019 № 229-пр, по осуществлению организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, внеуличным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, Министерство проводит работу по расторжению государственного контракта с недобросовестным перевозчиком и привлечению иных посредством проведения электронного аукциона на выполнение услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в пригородном сообщении. При этом в проекте контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по нерегулируемым тарифам, указаны Требования, которые необходимо соблюдать перевозчику.

Только требования есть, а ответственности за их неисполнение нет. Тем самым Постановление Правительства Хабаровского края от 23.08.2018 № 308-пр фактически не исполняется.

На основании изложенного, Собрание депутатов Хабаровского муниципального района Хабаровского края просит Вас дать поручения разработать и внести изменения в законодательство Хабаровского края, предусматривающие административную ответственность для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам за нарушение установленных Требований, а также несоблюдение расписания.

Председатель Собрания депутатов  
Хабаровского муниципального района

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Идентификатор 2361ff3bc3cab948a79d5f7b60b5af56  
Владелец Савченко Дмитрий Игоревич  
Действителен с 15.02.2024 по 10.05.2025

Д.И. Савченко